



PSLQ10



D Wichtig: Installieren Sie dieses Produkt nach den Vorschriften für ihr Land oder Gebiet. ES Importante: Instale este producto según la normativa aplicable a su país o zona. UK Important: Install this product according to the regulations applicable to your country or region. FR Important: Installez ce produit selon la réglementation applicable à son pays ou zone.

D Bedienungsanleitung

ES Manual de Instrucciones

UK Using Instructions

FR Mode d'Emploi

IT Istruzioni d'Uso

NL Gebruiksaanwijzing

PT Manual De Instruções

GK Εγχειρίδιο Οδηγιών

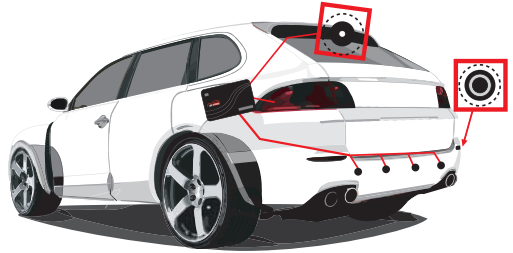
CZ Návod

K Použití

Einparkhilfe ideTronic PSLQ10

Dieses System erleichtert bzw. hilft Ihnen beim Einparken, was Sie jedoch nicht davon befreit, beim Parkvorgang höchste Aufmerksamkeit walten zu lassen und ständig Ihre nähere Umgebung zu beobachten.

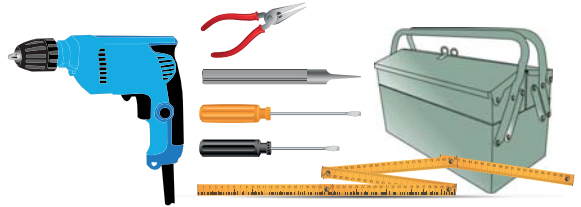
Sollte Ihr Fahrzeug mit einem Überwachungsgerät für den Stromverbrauch der Rückfahrleuchte ausgestattet sein, so prüfen Sie zunächst bitte, ob Ihnen durch den Stromverbrauch der Einparkhilfe kein Fehler angezeigt wird.



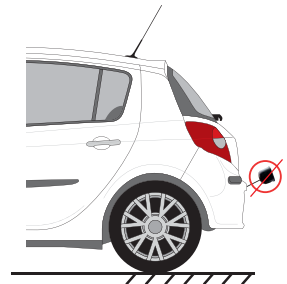
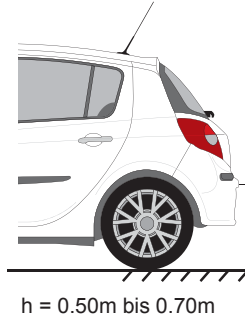
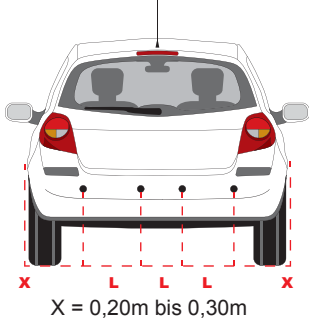
Das Kit besteht aus

- 1 Zentraleinheit
- 4 Sensoren
- 1 Piepser
- 1 Verbindungskabel und Piepser
- 4 selbstklebende Halter
- 4 Klammern
- 1 20mm-Bohrer

Nicht im Lieferumfang enthaltene jedoch notwendige Werkzeuge



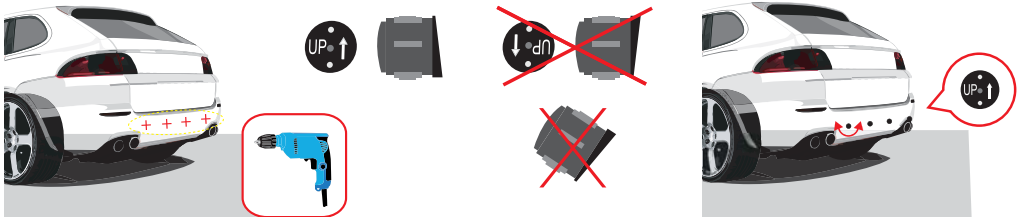
Einbau der Sensoren



Die Außenfläche des Sensors muss sich senkrecht zum Boden befinden.

Der Einbau ist an einer glatten Fläche der Stoßstange vorzunehmen.

Vergewissern Sie sich, dass die Sensoren vollständig eingeschoben sind und sich kein Zwischenraum zwischen ihnen und der Stoßstange befindet. Für eine bessere Befestigung der Sensoren empfehlen wir, zwischen deren Rückseite und der Stoßstange einen Silikonring vorzusehen.



Achten Sie bitte darauf, dass die Sensoren richtig ausgerichtet sind. Der Pfeil auf der Rückseite muss nach oben zeigen (↑UP).

Zur Befestigung der Kabel innerhalb der Stoßstange verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltenen selbstklebenden Halter sowie Klammern.

Hinweis: Reinigen Sie bitte gut die Oberflächen vor dem Aufkleben der Selbstklebebänder.

Einbau der Zentraleinheit

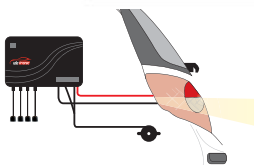
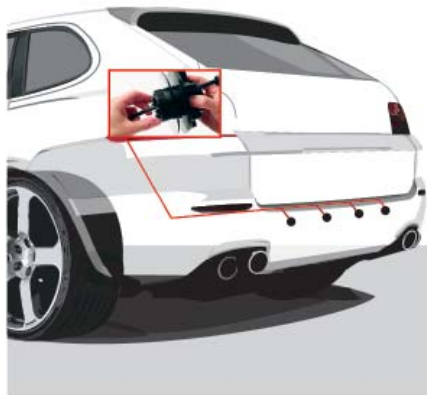
Führen Sie die Sensorkabel durch die Kabeldurchführung des Fahrzeuges. Achten Sie bitte auf die richtige Anschlussfolge der Sensoren (A Seitlich links, B Mitte links, C Mitte rechts, D Seitlich rechts) mit den blauen Anschlüssen der Zentraleinheit.

Verbinden Sie das schwarz-rote Kabel mit dem Licht der Rückfahrleuchte.

Befestigen Sie den Piepser mit dem Selbstklebeband an einer Stelle, so dass man ihn im Fahrzeuginnern hören kann.

Verbinden Sie den weißen Stecker des Kabelsatzes mit dem roten Anschluss der Zentraleinheit.

Abschließend befestigen Sie die Zentraleinheit mithilfe des beiliegenden Selbstklebebandes.

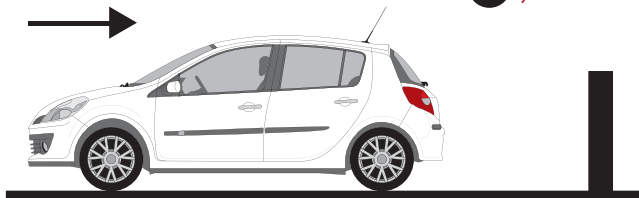
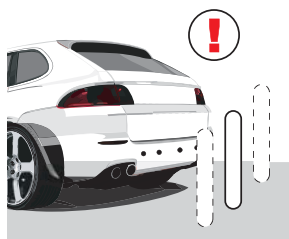


Hinweis: Reinigen Sie bitte gut die Oberflächen vor dem Aufkleben der Selbstklebebänder.

Funktionsprüfung.

Bei Einlegen des Rückwärtsganges muss man einen PIEPSTON hören.

Fahren Sie langsam rückwärts, um die einwandfreie Funktion der Einparkhilfe zu überprüfen.



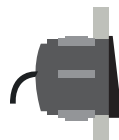
Sollte sie nicht richtig funktionieren, überprüfen Sie bitte Folgendes:

Sind die Sensoren in der richtigen Reihenfolge befestigt?

Wurden alle Anschlüsse korrekt ausgeführt?

Wurden die vorgeschriebenen Einbauabstände eingehalten?

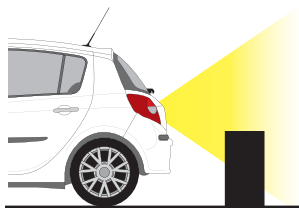
Sind die Sensoren richtig ausgerichtet? Der auf der Rückseite der Sensoren markierte Pfeil muss nach oben zeigen (↑UP).



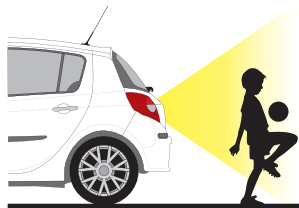
Achtung

Unter gewissen Umständen kann es möglich sein, dass die Einparkhilfe nicht präzise genug anzeigt, wie z.

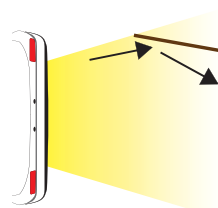
B. in folgenden Fällen::



Niedrige Hindernisse



Bewegliche Hindernisse



Geneigte Flächen

FAQs: Parking Sensor Beeper PSLQ10

Beim Einlegen des Rückwärtsganges ertönt kein akustisches Signal.

- Überprüfen Sie, ob das Modul richtig am Rückfahrscheinwerfer angeschlossen ist.
- Überprüfen Sie, ob das Fahrzeug nicht über ein Gerät zur Messung des Energieverbrauchs verfügt.

Der Parksensord erkennt kein Hindernis:

- Überprüfen Sie, ob die Reihenfolge der Sensoren beim Anschluss an das Steuergerät eingehalten wurde.
- Der Beeper erzeugt kein Signal: Überprüfen Sie den Anschluss an das Steuergerät sowie den Kabeleingang am Beeper.
- In manchen Fällen kann es vorkommen, dass die Einparkhilfe nicht genau das Hindernis anzeigen kann, wie z. B. bei:
 - Niedrigen oder geneigten Hindernissen
 - Gekrümmten Hindernissen
 - Schrägen Flächen
 - Starkem Regen oder Schneefall

Der Parksensord scheint nicht richtig zu funktionieren:

- Der Sensor hat möglicherweise einen Schlag/Stoß erhalten.
- Überprüfen Sie, ob der auf der Rückseite vorhandene Pfeil nach oben zeigt (↑UP).
- Überprüfen Sie, ob sich die Sensoren im senkrechten Teil der Stoßstange befinden.
- Prüfen Sie den richtigen Sitz des Steckers des Sensorkabels auf dem Steuergerät.
- Überprüfen Sie, ob die Verkabelung des Sensors nicht beschädigt oder an einer Stelle unterbrochen ist.
- Überprüfen Sie, ob die Sensoren auf der richtigen Höhe montiert wurden (50~70 cm).

Der Parksensord hört nicht auf zu piepsen, obwohl sich kein sichtbares Hindernis im Messbereich befindet:

- Der Sensor hat möglicherweise einen Schlag/Stoß erhalten.
- Überprüfen Sie, ob der auf der Rückseite vorhandene Pfeil nach oben zeigt (↑UP).
- Überprüfen Sie, ob sich die Sensoren im senkrechten Teil der Stoßstange befinden.
- Die Sensoren sind an der Stoßstange möglicherweise zu niedrig eingebaut und erkennen deshalb den Boden als Hindernis. Überprüfen Sie deshalb, ob die Sensoren auf der richtigen Höhe montiert wurden (50~70 cm).
- Der Sensor kann Schmutz- oder Wasserreste aufweisen, welche die einwandfreie Funktion des Sensors beeinträchtigen. In diesem Fall ist die Oberfläche des Sensors zu reinigen.
- Überprüfen Sie, dass die Sensoroberfläche nicht mit zu viel Lack überzogen ist.

Akustisches Signal:

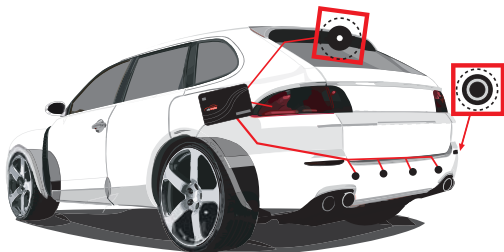
- Das akustische Signal ist sehr laut: Einen anderen Einbauort für den Beeper suchen.
- Das akustische Signal ist sehr leise: Einen anderen Einbauort für den Beeper suchen.
- Das akustische Signal klingt verzerrt:
 - Überprüfen Sie den Anschluss an das Steuergerät sowie den Kabeleingang am Beeper.
 - Schmutz im Innern des Beepers.
- Das Fahrzeug ist mit einem Gerät zur Messung des Energieverbrauchs ausgestattet.



Asistencia al aparcamiento ideTronic PSLQ10

Este sistema es una asistencia o ayuda a la conducción cuando maniobra el vehículo, manteniendo la visión de la zona de movimiento.

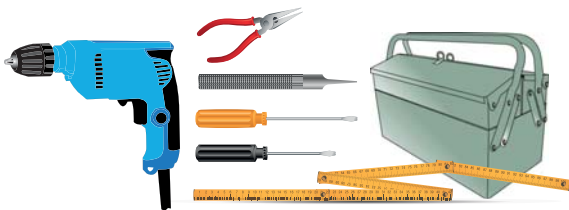
Si su vehículo dispone de monitorización de consumo de la luz de marcha atrás primero realice una prueba para ver que no le indique error por el consumo del equipo.



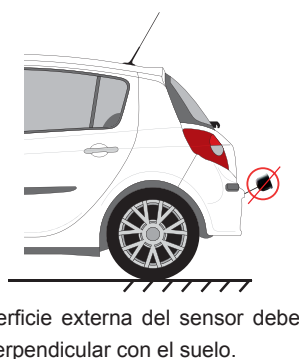
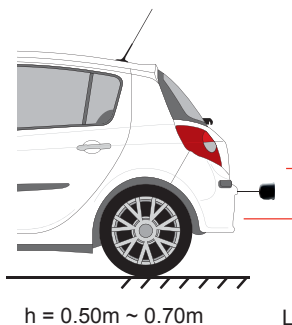
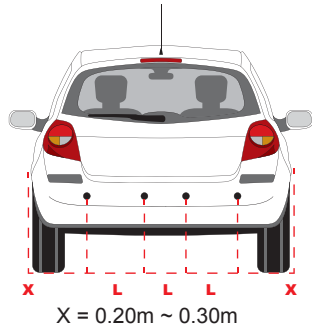
Kit compuesto por

- 1 Central
- 4 Sensores
- 1 Beeper
- 1 Cable de conexión y beeper.
- 4 Soportes autoadhesivos
- 4 Bridas
- 1 Broca de 20mm

Herramientas necesarias no incluidas

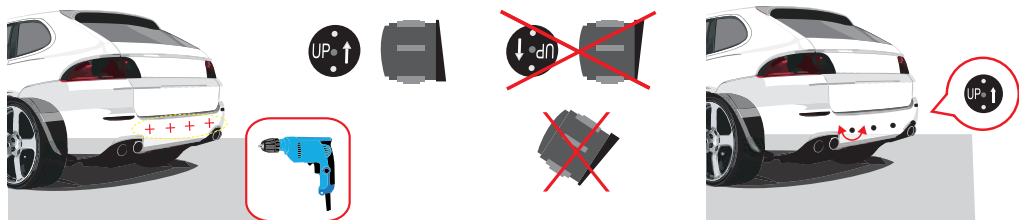


Einbau der Sensoren



La instalación debe hacerse sobre una superficie lisa del paragolpes.

Verifique que el sensor está totalmente insertado y que no existe espacio entre el sensor y el paragolpes. Para mejorar la fijación de los sensores recomendamos aplicar un anillo de silicona por la parte trasera del sensor con el paragolpes.



Vigile que el sensor está correctamente orientado. La flecha de la parte trasera está mirando hacia arriba (↑UP).

Para la fijación de los cables en la parte interna del paragolpes utilice los soportes autoadhesivos y las bridas incluidas.

Nota: limpie bien las superficies antes de fijar el autoadhesivo.

Instalación Central

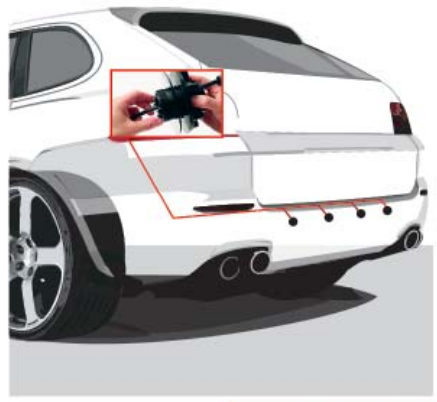
Pase los cables de los sensores a través del pasa muros del vehículo. Respete el orden de conexión de los sensores (A Lateral izquierdo, B Central izquierdo, C Central Derecho, D lateral Derecho) a los conectores Azules de la central.

Conecte el Cable Negro-Rojo a señal de marcha atrás del vehículo.

Fije beeper con el autoadhesivo incluido en un lugar que se pueda escuchar desde el interior del vehículo.

Conecte el conector Blanco del mazo de cables al conector Rojo de la central.

Finalmente sujete la central con el autoadhesivo incluido.

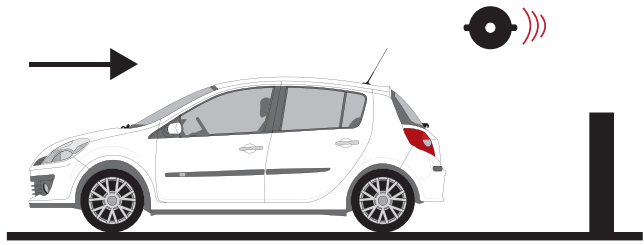
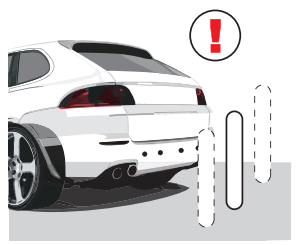


Nota: limpie bien las superficies antes de fijar el autoadhesivo.

Verificación del Funcionamiento.

Al poner la marcha atrás se debe oír un BEEP de activación.

Conduzca marcha atrás lentamente para verificar el correcto funcionamiento.



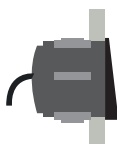
Si Parece no funcionar correctamente verifique lo siguiente:

Los sensores están en el orden correcto.

Todas las conexiones están bien realizadas.

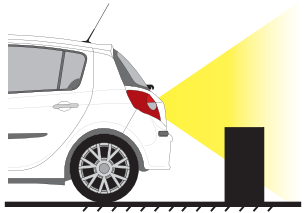
Ha seguido las distancias de instalación indicadas.

Los sensores están orientados correctamente, La flecha de la parte trasera esta en mirando hacia arriba (↑UP).

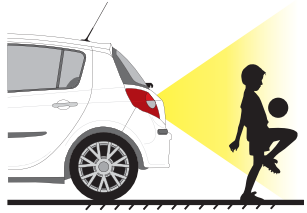


Atención

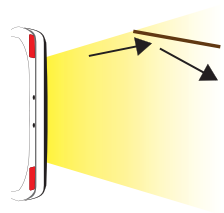
En algunas situaciones el equipo puede no indicar con precisión estos son algunos de los casos:



Un Obstáculo Bajo



Obstáculo curvo



Superficies inclinadas

FAQs: Parking Sensor Beeper PSLQ10

Al activar la marcha atrás no se recibe ninguna señal.

- Verificar que el modulo esta correctamente conectado a la luz de marcha atrás.
- Verificar que el vehiculo no disponga de monitorización de consumo.

El sensor de parking no detecta ningún obstáculo:

- Verificar que se ha respetado el orden de los sensores con la central.
- El Beeper no emite sonido: Comprobar el conexionado con la unidad y la instalación de entrada al zumbador.
- En algunas situaciones el asistente de aparcamiento puede no indicar con precisión el obstáculo:
 - Obstáculos bajos e inclinados.
 - Obstáculos curvos.
 - Superficies inclinadas.
 - Lluvia o nevadas muy intensa.

El sensor de parking parece no funcionar correctamente:

- El sensor puede haber recibido un impacto.
- Verificar que la flecha de la parte trasera esta mirando hacia arriba (↑UP).
- Verificar que los sensores estén en la parte vertical del parachoques.
- Comprobar el correcto ajuste del conector del cable del sensor a la unidad de control.
- Revisar el cableado del sensor que no este deteriorado o partido en algún punto.
- Verificar que se han instalado los sensores con las alturas correctas (50~70 cm).

El sensor de parking no deja de pitar, sin obstáculo alguno en su campo de actuación:

- El sensor puede haber recibido un impacto.
- Verificar que la flecha de la parte trasera esta mirando hacia arriba (↑UP).
- Verificar que los sensores estén en la parte vertical del parachoques.
- Sensores ubicados en una zona demasiado baja del paragolpes, pudiendo detectar el suelo verificar que se han instalado los sensores con las alturas correctas (50~70 cm).
- El sensor puede tener restos de suciedad o agua que interfieren en su buen funcionamiento. Limpiar la superficie del sensor.
- Revisar que no hay exceso de pintura en la superficie del sensor.

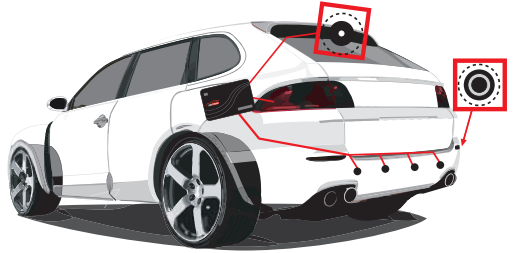
Señal acústica:

- Señal acústica muy alta: buscar otra ubicación del beeper.
- Señal acústica muy baja: buscar otra ubicación del beeper.
- Señal acústica distorsionada:
 - Comprobar el conexionado con la unidad y la instalación de entrada al zumbador.
 - Suciedad en el interior del beeper.
- Vehiculo con monitorización de consumo.



Parking Assist ideTronic PSLQ10

This system is a parking assistance, that doesn't excuse you to take care when maneuvering the vehicle. Keeping in view of the movement area. If your vehicle is equipped with monitoring of the reversing light consumption first test to see that no error prompted by the use of equipment.



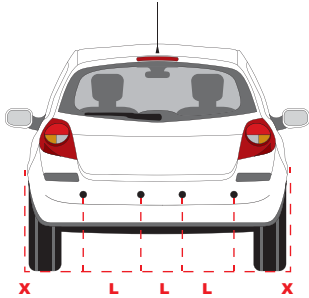
Kit formed by

- 1 Central
- 4 Sensors
- 1 Beeper
- 1 Connecting wire and beeper.
- 4 Self-adhesives Supports
- 4 flanges
- 1 Hole saw of 20mm

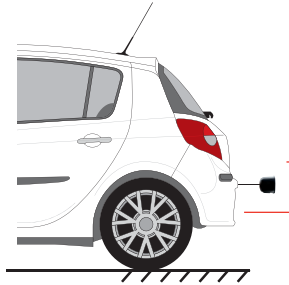
Necessary Tools not included



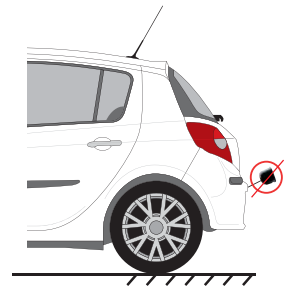
Sensor Installation



$X = 0.20m \sim 0.30m$

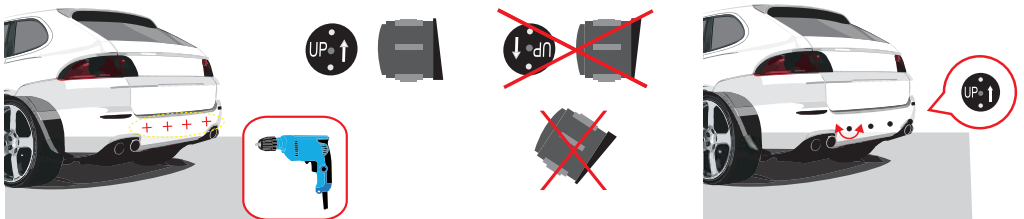


$h = 0.50m \sim 0.70m$



The external surface has to be perpendicular with the floor

The installation has to be done on smooth surface of the bumper. To verify that the sensor is inserted in its totality and that doesn't exist space between the sensor and the bumper. In order to improve the fit of the sensor we recommended applying a silicone ring in the back side of the sensor with the bumper.



To check that the sensor is on the right way. The arrow of the rear side has to be looking up (↑UP). In order to fit the wires in the internal part of the bumper use the self-adhesives and the flanges included. Note: you must clean the surface before to fit the self-adhesive.

Central installation

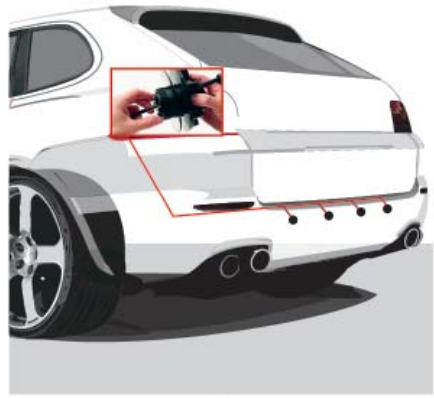
Run the sensor wires through the wire tube of the vehicle. To observe the order of the connection of the sensors (A left side, B left central, C right central, D right side) to the blue connectors of the central.

Plug the red-black wire to the reversing light of the vehicle.

Fit the beeper with the included self-adhesive in a place where it can be listened from the inside of the vehicle.

Plug the white connector from the wire loom to the red connector of the central.

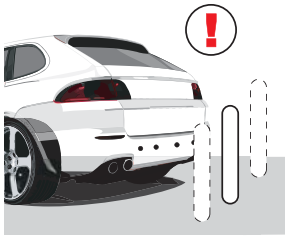
Finally fit the central with the included self-adhesive.



Note: you must clean the surface before to fit the self-adhesive.

Verification of Performance.

Once you put the reverse you must listen a BEEP of activation. Run slowly in order to verify the correct performance.



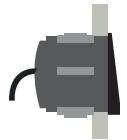
If it seems not working properly, verify the follow:

The sensors are in the correct order.

All the connections are well done.

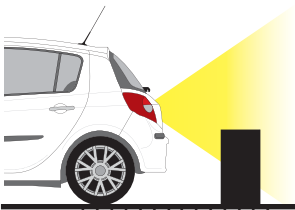
Check the distances of the installation.

All sensors are on the right way, the arrow of the rear side has to be looking up (↑UP).

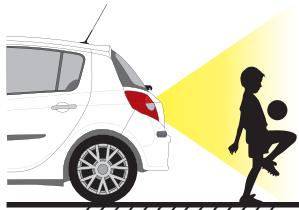


Attention

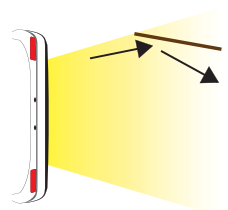
In some situations the equipment can not indicate with precision for example:



Under Obstacle



curved Obstacle



inclined surfaces

FAQ: Parking Sensor Beeper PSLQ10

No signal is received when reverse gear is engaged.

- Check that the module is correctly connected to the reverse gear light.
- Check that the vehicle is not fitted with consummation monitoring.

The parking sensor does not detect obstacles.

- Check that the sensor order with the unit has been respected.
- The Beeper does not make any sounds: check the connection with the unit and the buzzer installation input.
- In certain situations, the parking assistant may not precisely indicate an obstacle:
 - Low and inclined obstacles
 - Curved obstacles
 - Inclined surfaces.
 - Very intense rainfall or snowfall

The parking sensor does not appear to be working correctly.

- The sensor may have received an impact.
- Check that arrow on the rear section is pointing upwards (↑UP).
- Check that the sensors are installed on the vertical part of the bumpers.
- Check that the cable connector from the sensor is correctly fitted to the control unit.
- Verify that the sensor wiring is not deteriorated or broken at any point.
- Check that the sensors have been installed at the correct heights (50~70 cm).

The parking sensor continuously whistles when there is no obstacle within its field of action:

- The sensor may have received an impact.
- Check that arrow on the rear section is pointing upwards (↑UP).
- Check that the sensors are installed on the vertical part of the bumpers.
- If the sensors are installed too low, they may detect the ground, ensure that they are installed at the correct height (50~70 cm).
- The sensor may be dirty or wet, which is interfering with correct operation. Clean the sensor surface.
- Check that there is no excessive paint on the sensor surface.

Acoustic signal:

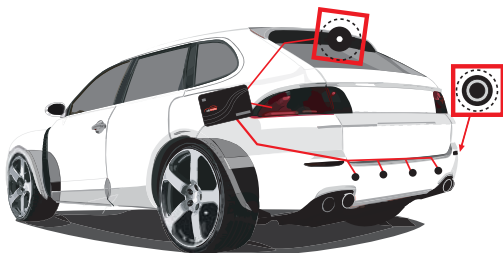
- Acoustic signal too high; find another location for the beeper.
- Acoustic signal too low: find another location for the beeper.
- Distorted acoustic signal:
 - Check the connection with the unit and the buzzer installation input.
 - Dirt inside the beeper.
- The vehicle is fitted with consummation monitoring.



Radar de recul ideTronic PSLQ10

Ce système est une aide au stationnement, néanmoins resté attentif lors des manœuvres, dans la zone de stationnement.

Si le véhicule dispose du détecteur de consommation d'énergie sur l'ampoule de marche arrière, faite tout d'abord un test pour voir si le véhicule indique une anomalie de consommation d'énergie.



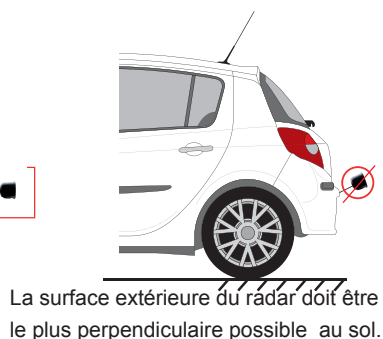
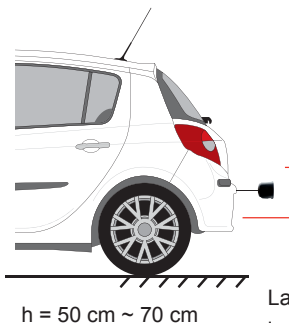
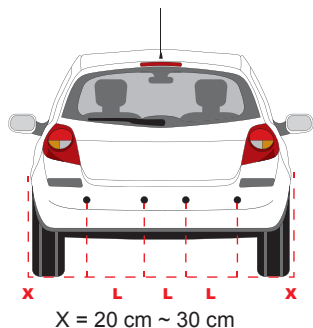
Composition du Kit

- 1 Boitier central
- 4 Radars
- 1 Beeper
- 1 Câble de connexion
- 4 Supports autoadhésifs
- 4 Sertcâbles
- 1 Foret de 20mm

Outils nécessaires non fournis



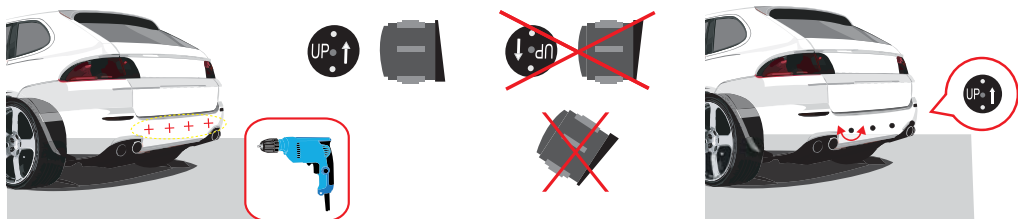
Installation des Radars



L'installation doit se faire sur la surface la plus lisse du pare-choque arrière.

Vérifier que le radar soit totalement inséré et qu'il n'existe aucun jour entre le radar et le pare-choque.

Pour une meilleure fixation du radar, nous recommandons l'application d'une rondelle en silicone entre le radar et le pare-choque.



Faite attention à ce que le radar soit correctement orienté. La flèche sur la partie arrière doit être orientée vers le haut (↑UP).

Pour la fixation des câbles à l'intérieur du pare-choque, utiliser les supports autoadhésifs et sert-câbles inclus.

NB: Nettoyer correctement la surface avant de fixer les autoadhésifs.

Installation Boitier Central

Faire passer les câbles à travers l'orifice d'origine du véhicule.

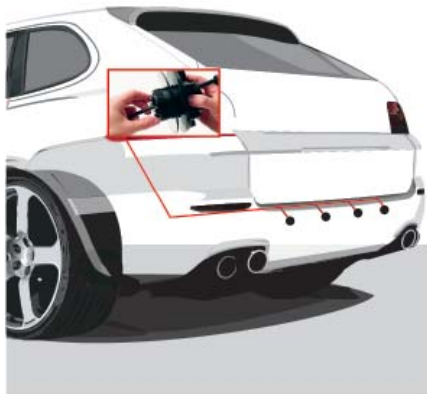
Respecter l'ordre de connexion des radars (A Latéral gauche, B Central gauche, C Central Droite, D latéral Droite) sur les connexions bleues du boîtier.

Connecter le Câble Noir-Rouge à celui de l'ampoule de marche arrière du véhicule.

Situer et fixer le beeper avec l'autoadhésif du kit à un endroit sans obstacles sonore.

Connecter la fiche Blanche au connecteur Rouge du boîtier.

Finalement fixer le boîtier grâce à l'autoadhésif du kit.

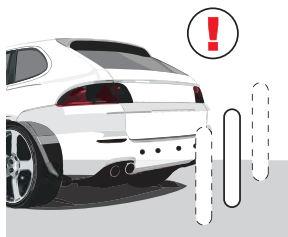


NB: Nettoyer correctement la surface avant de fixer les autoadhésifs

Vérification de bon Fonctionnement.

Dés que vous passez la marche arrière, vous devez entendre un BEEP d'activation.

Reculer lentement pour vérifier le bon et correct fonctionnement su système.



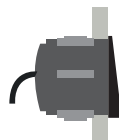
Si vous avez l'impression que le système ne fonctionne pas correctement, vérifier que:

Les radars son connectés dans le bon ordre.

Toutes les connexions soient correctes.

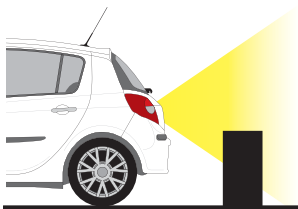
Vous avez respecté les distances d'installation indiquées.

L'orientation des radars est correcte, la flèche sur la partie arrière doit être orientée vers le haut (↑UP).

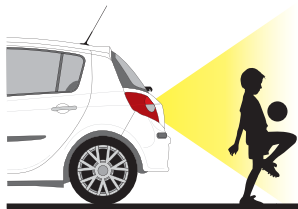


Attention

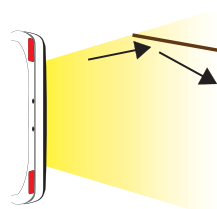
Dans certaines situations le système peut ne pas indiquer avec grande précision, voir les cas suivants:



Un obstacle assez bas



Un obstacle courbé



Une surface inclinée

FAQs: Capteur d'aide au stationnement Beeper PSLQ10

Il n'y a aucun signal en mettant la marche arrière

- Vérifiez si le module est correctement connecté au feu de marche arrière.
- Vérifiez si le véhicule n'a pas de contrôle de consommation.

Le capteur d'aide au stationnement ne détecte aucun obstacle

- Vérifiez si l'ordre des capteurs avec la centrale a bien été respecté.
- Le Beeper n'émet pas de son : Vérifiez les connexions avec l'unité et l'installation d'entrée vers l'émetteur de son.
- Dans certaines situations, il est possible que l'aide au stationnement ne puisse indiquer l'obstacle avec précision :
 - Obstacles bas et inclinés.
 - Obstacles courbes.
 - Plans inclinés.
 - Forte pluie ou neige.

Il semble que le capteur d'aide au stationnement ne fonctionne pas correctement

- Le capteur peut avoir reçu un coup.
- Vérifiez si la flèche de la partie arrière regarde vers le haut (↑UP).
- Vérifiez si les capteurs se trouvent sur la partie verticale du pare-chocs.
- Vérifiez le réglage du connecteur du câble entre capteur et unité de contrôle.
- Vérifiez si le câblage du capteur n'est ni endommagé ni cassé à un point quelconque.
- Vérifiez si les capteurs ont été installés avec les hauteurs correctes (50~70 cm).

Le capteur d'aide au stationnement n'arrête pas d'émettre des bips, mais il n'y a pas d'obstacle dans son champ d'action

- Le capteur peut avoir reçu un coup.
- Vérifiez si la flèche de la partie arrière regarde vers le haut (↑UP).
- Vérifiez si les capteurs se trouvent sur la partie verticale du pare-chocs.
- Les capteurs sont situés dans une zone trop basse du pare-chocs et peuvent détecter le sol. Vérifiez si les capteurs ont été montés avec les hauteurs correctes (50~70 cm).
- Il peut y avoir de l'eau ou de la poussière empêchant le bon fonctionnement du capteur. Nettoyez la superficie du capteur.
- Vérifiez s'il n'y a pas de peinture sur le capteur.

Signal acoustique

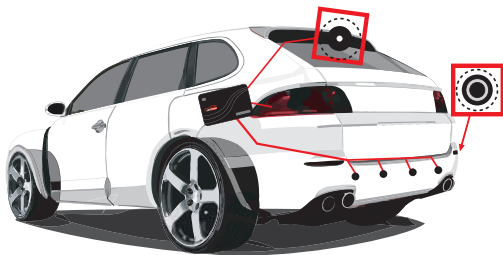
- Signal acoustique très fort : cherchez un autre emplacement pour le Beeper.
- Signal acoustique très bas : cherchez un autre emplacement pour le Beeper.
- Distorsion du signal acoustique:
 - Vérifiez les connexions avec l'unité et l'installation d'entrée vers l'émetteur de bips.
 - L'intérieur du Beeper est souillé.
- Véhicule avec contrôle de consommation.



Assistenza per parcheggio ideTronic PSLQ10

Questo sistema è un'assistenza o aiuto per parcheggiare, ma non esime dal prestare la massima attenzione durante la manovra del veicolo, mantenendo la visuale della zona di movimento.

Se il veicolo è dotato di monitoraggio di consumo della luce della retromarcia, effettuare prima una prova per verificare che non indichi errore per il consumo del dispositivo.



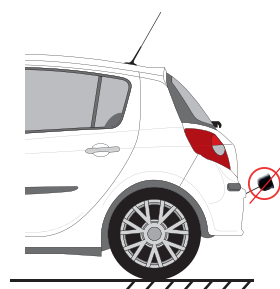
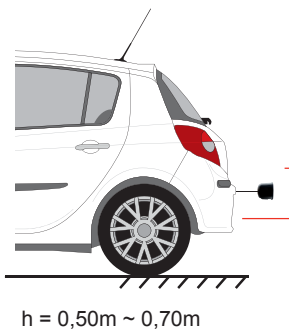
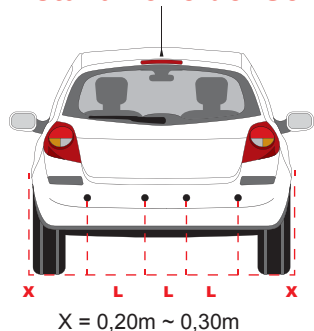
Kit composto da

- 1 Centralina
- 4 Sensori
- 1 Beeper
- 1 Cavo di connessione e beeper.
- 4 Supporti autoadesivi
- 4 Flangie
- 1 Punta da 20mm

Strumenti necessari non inclusi



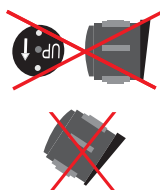
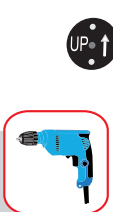
Installazione dei Sensori



La superficie esterna del sensore deve essere perpendicolare al suolo

Da installare su una parte liscia del paraurti.

Verificare che il sensore sia completamente inserito e che non vi sia spazio tra il sensore ed il paraurti. Per migliorare il fissaggio dei sensori si consiglia di applicare un anello di silicone tra la parte posteriore del sensore ed il paraurti.



Controllare che il sensore sia orientato correttamente. La freccia della parte posteriore rivolta verso l'alto (↑UP).

Per fissare i cavi nella parte interna del paraurti usare i supporti autoadesivi e le flangie in dotazione.

N.B.: pulire bene le superfici prima di fissare l'autoadesivo

Installazione Centralina

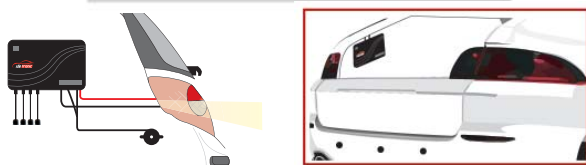
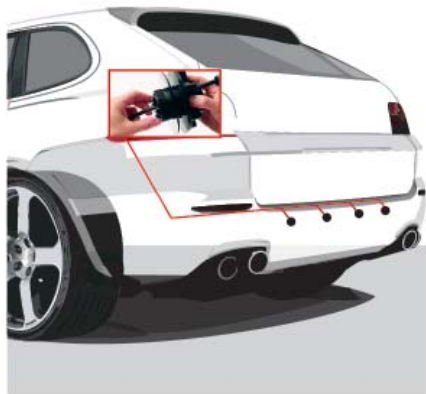
Passare i cavi dei sensori attraverso il passacavi del veicolo. Rispettare l'ordine di connessione dei sensori (A Laterale sinistro, B Centrale sinistro, C Centrale destro, D Laterale destro) ai connettori Blu della centralina.

Collegare il Cavo Nero-Rosso alla luce della retromarcia del veicolo.

Fissare il beeper con l'autoadesivo in dotazione in un posto in cui si senta dall'interno del veicolo.

Collegare il connettore Bianco del fascio di cavi al connettore Rosso della centralina.

Infine, fissare la centralina con l'autoadesivo in dotazione.

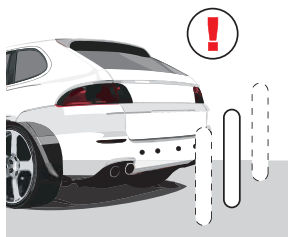


N.B.: pulire bene le superfici prima di fissare l'autoadesivo.

Verificare il Funzionamento

Inserendo la retromarcia si deve sentire un BEEP di attivazione.

Retrocedere lentamente per verificare il corretto funzionamento del dispositivo.



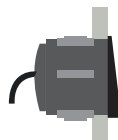
Qualora non sembrasse funzionare correttamente verificare che:

I sensori siano in ordine corretto.

Tutte le connessioni siano effettuate correttamente.

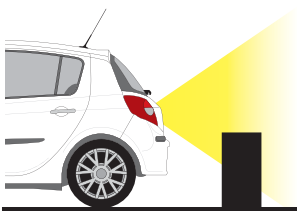
Le distanze di installazione siano quelle indicate.

I sensori siano orientati correttamente, la freccia della parte posteriore rivolta verso l'alto (↑UP).

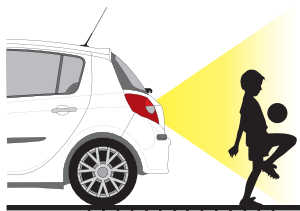


Attenzione

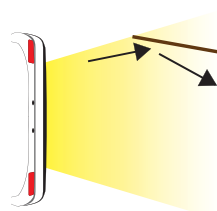
In alcune situazioni il dispositivo potrebbe non indicare in modo corretto, per esempio:



Un Ostacolo Basso



Ostacolo curvo



Superfici inclinate

FAQs: Sensore di Parcheggio Beeper PSLQ10

Attivando la retromarcia non si riceve nessuna segnalazione.

- Verificare che il modulo sia correttamente connesso alla luce della retromarcia.
- Verificare che il veicolo non disponga di monitoraggio di consumo.

Il sensore di parcheggio non scopre nessun ostacolo:

- Verificare che si è rispettato l'ordine dei sensori con la centralina.
- Il Beeper non emette suono: Comprovare la presa con l'unità e l'installazione di entrata al cicalino.
- In alcuni situazioni l'assistente di parcheggio non può indicare con precisione l'ostacolo:
 - Ostacoli bassi e inclinati.
 - Ostacoli curvi.
 - Superfici inclinate.
 - Pioggia o nevicata molto intensa.

Il sensore di parcheggio sembra non funzionare correttamente:

- Il sensore ha potuto ricevere un impatto.
- Verificare che la freccia della parte posteriore sia rivolta verso l'alto (↑UP)
- Verificare che i sensori siano installati nella parte verticale dei paraurti.
- Comprovare la corretta inserzione del connettore del cavo del sensore all'unità di controllo.
- Rivedere il cablaggio del sensore che non sia deteriorato o rotto in qualche punto.
- Verificare che si sono installati i sensori con le altezze corrette (50~70 cm).

Il sensore di parcheggio non smette di suonare, senza ostacolo alcuno nel suo campo di attuazione:

- Il sensore ha potuto ricevere un impatto.
- Verificare che la freccia della parte posteriore sia rivolta verso l'alto (↑UP)
- Verificare che i sensori siano installati nella parte verticale dei paraurti.
- Sensori ubicati in una zona troppo bassa del paraurti, potendo rilevare il suolo; verificare che si siano installati i sensori con le altezze corrette (50~70 cm).
- Il sensore può avere resti di sporczia o acqua che interferiscono nel suo buon funzionamento. Pulire la superficie del sensore.
- Rivedere che non ci sia eccesso di pittura sulla superficie del sensore.

Segno acustico:

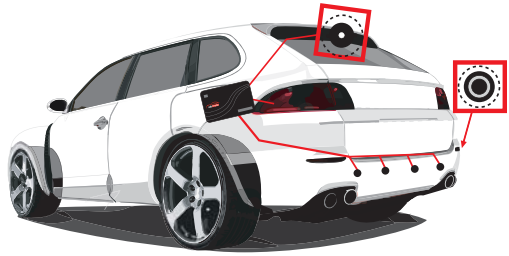
- Segno acustico molto alto: cercare un'altra ubicazione del beeper.
- Segno acustico molto basso: cercare un'altra ubicazione del beeper.
- Segno acustico distorto:
 - Comprovare la presa con l'unità e l'installazione di entrata al cicalino.
 - Sporczia all'interno del beeper.
- Veicolo con monitoraggio di consumo.



Parkeerhulp ideTronic PSLQ10

Dit systeem verleent assistentie bij het parkeren. Desondanks moet men goed opletten bij het manoeuvreren met de auto en de omgeving in de gaten houden.

Wanneer uw auto beschikt over een monitor van het stroomverbruik van het achteruitrijlicht, controleer dan eerst of er geen foutmelding optreedt vanwege het stroomverbruik van de installatie.



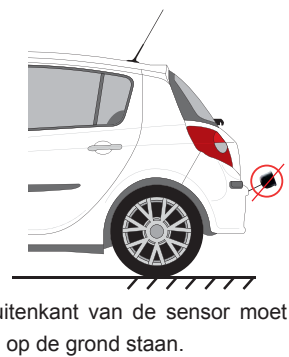
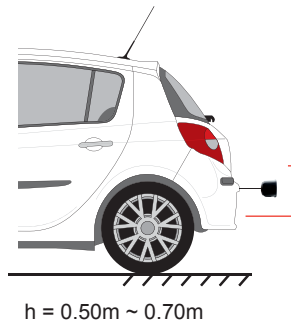
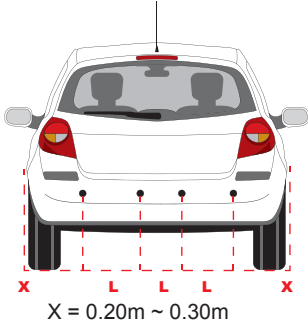
Samenstelling kit

- 1 Centrale
- 4 Sensoren
- 1 Pieper
- 1 Aansluitkabel van pieper.
- 4 Zelfklevende steunen
- 4 Beugels
- 1 Boor van 20mm

Niet meegeleverde benodigde gereedschappen

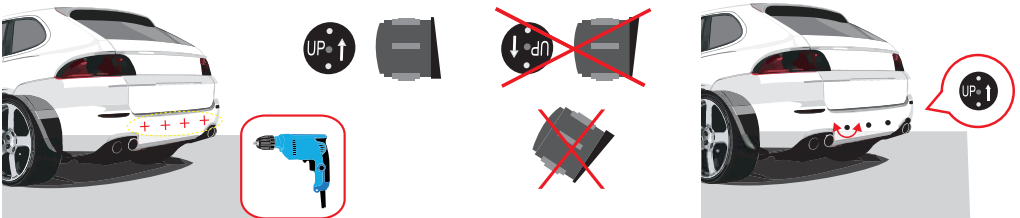


Installatie van de Sensoren



De installatie moet op een vlak gedeelte van de bumper gebeuren.

Controleer dat de sensor geheel is ingebracht en dat er geen ruimte over is tussen de sensor en de bumper. Voor een goede bevestiging van de sensoren verdient het aanbeveling om siliconenkit rondom de achterkant van de sensor aan te brengen, waar deze contact maakt met de bumper.



Controleer dat de sensor goed geplaatst is. De pijl op de achterkant moet omhoog wijzen (↑UP).

Gebruikt de bijgeleverde zelfklevende steunen en beugels om de kabels aan de binnenzijde van de bumper te bevestigen.

Opmerking: reinig het oppervlak grondig alvorens de zelfklevende bevestigingen aan te brengen.

Installatie van de Centrale

Voer de sensorcabels door de kabelopening van de auto. Sluit de sensoren in de juiste volgorde aan (A Linkerzijkant, B Links midden, C Rechts midden, D Rechterzijkant) op de Blauwe aansluitpunten van de centrale.

Sluit de Rood-Zwarte kabel aan op het achteruitrijlicht van de auto.

Bevestig de pieper op een plek in de passagiersruimte van de auto waar deze goed hoorbaar is met behulp van de bijgeleverde zelfklevende bevestiging.

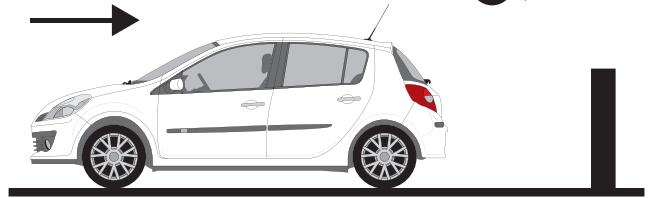
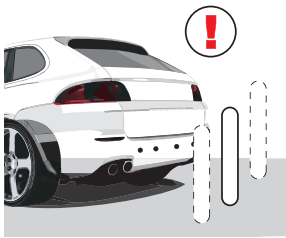
Sluit de Witte stekker van de kabelbundel aan op het rode aansluitpunt van de centrale. Installeer tenslotte de centrale met behulp van de bijgeleverde zelfklevende bevestiging.



Opmerking: reinig het oppervlak grondig alvorens de zelfklevende bevestigingen aan te brengen.

Controle van de Werking.

Wanneer men de auto in de achteruitrijstand zet, moet er een PIEP ter bevestiging van de activering klinken. Rijdt vervolgens langzaam achteruit om de juiste werking te controleren.



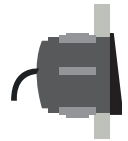
Als het systeem niet juist lijkt te werken, controleer dan de volgende punten:

De sensoren zijn in goede volgorde aangebracht.

Alle aansluitingen zijn correct.

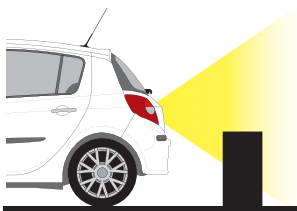
Men heeft de installatie verricht met inachtneming van de aangegeven afstanden.

De sensoren zijn juist geplaatst, de pijl op de achterzijde wijst naar boven (↑UP).

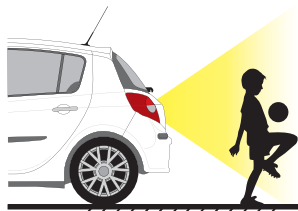


Let op

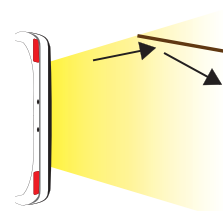
In sommige situaties is de werking van het systeem niet nauwkeurig. Bijvoorbeeld:



Een laag obstakel



Een rond obstakel



Een scheef oppervlak

FAQs: Parkeersensor Pieper PSLQ10

Er is geen signaal wanneer men de auto in de achteruit zet.

- Controleer dat de eenheid correct is aangesloten op het achteruitrijlicht.
- Controleer dat de auto niet over een monitor van brandstofverbruik beschikt.

De parkeersensor detecteert geen enkel obstakel:

- Controleer dat de volgorde van aansluiting van de sensoren op de eenheid juist is.
- De Pieper maakt geen geluid: Controleer de aansluitingen van de eenheid en de ingang van de zoemer.
- In sommige situaties kan de parkeerhulp de positie van het obstakel niet nauwkeurig aangeven:
 - Lage of schuine obstakels.
 - Kromme obstakels.
 - Hellende oppervlakken.
 - Intense regen of sneeuwval.

De parkeersensor lijkt niet correct te functioneren:

- De sensor kan een stoot hebben ontvangen.
- Controleer dat de pijl op de achterzijde naar boven wijst (↑UP).
- Controleer dat de sensoren in het verticale deel van de bumper zijn gemonteerd.
- Controleer dat de stekker van de sensorkabel goed met de eenheid is verbonden.
- Controleer dat de sensorkabel niet beschadigd of gebroken is.
- Controleer dat de sensoren op de juiste hoogte zijn geïnstalleerd (50~70 cm).

De parkeersensor piept onophoudelijk, zonder dat er zich een obstakel in zijn meetbereik bevindt:

- De sensor kan een stoot hebben ontvangen.
- Controleer dat de pijl op de achterzijde naar boven wijst (↑UP).
- Controleer dat de sensoren in het verticale deel van de bumper zijn gemonteerd.
- Wanneer de sensoren te laag in de bumper zijn gemonteerd, kunnen zij reageren op de grond. Controleer dat de sensoren op de juiste hoogte zijn geïnstalleerd (50~70 cm).
- Er kan vuil of water op de sensor zitten, wat de werking kan beïnvloeden. Reinig het oppervlak van de sensor.
- Controleer dat er geen verfresten op het sensoroppervlak zitten.

Akoestisch signaal:

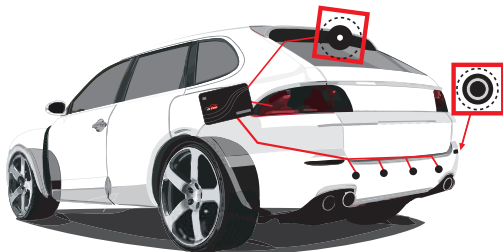
- Zeer hard akoestisch signaal: plaats de pieper elders.
- Zeer zacht akoestisch signaal: plaats de pieper elders.
- Vervormd akoestisch signaal:
 - Controleer de aansluitingen van de eenheid en de ingang van de zoemer.
 - Er zit vuil in het inwendige van de pieper.
 - De auto beschikt over een monitor van brandstofverbruik.



Assistência ao estacionamento ideTronic PSLQ10

Este sistema é uma assistência ou ajuda ao estacionamento. Isso não o isenta de prestar a máxima atenção quando manobra o veículo, mantendo a visão da zona de movimento.

Se o seu veículo dispuser de monitorização de consumo da luz de marcha-atrás, primeiramente efectue um teste para ver se lhe indica erro pelo consumo do equipamento.



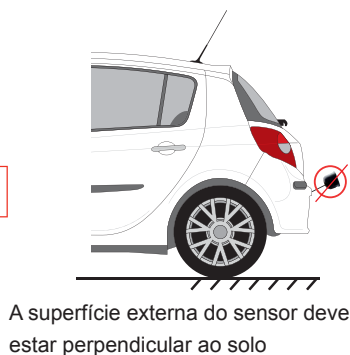
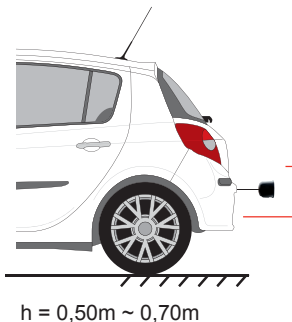
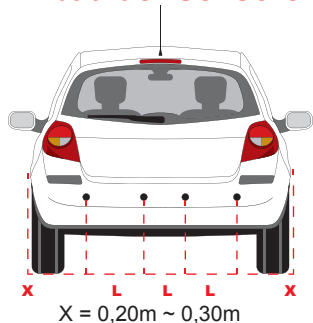
Kit composto por

- 1 Central
- 4 Sensores
- 1 Beeper
- 1 Cabo de conexão e beeper.
- 4 Suportes autocolantes
- 4 Bidas
- 1 Broca de 20mm

Ferramentas necessárias não incluídas

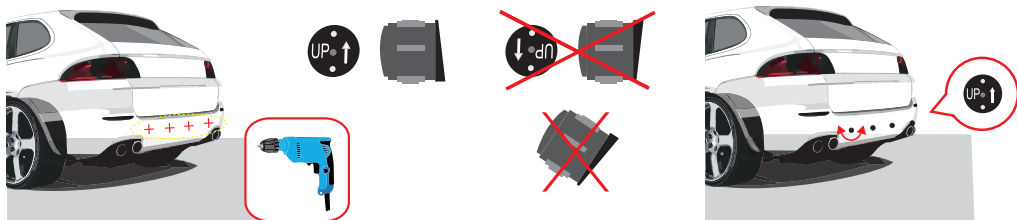


Einbau der Sensoren



A instalação deve ser feita sobre uma superfície lisa do pára-choques.

Verifique se o sensor está totalmente inserido e se existe espaço entre o sensor e o pára-choques. Para melhorar a fixação dos sensores, recomendamos que aplique um anel de silicone na parte traseira do sensor com o pára-choques.



Certifique-se de que o sensor está correctamente orientado. A seta da parte traseira deve estar virada para cima (↑UP).

Para a fixação dos cabos na parte interna do pára-choques, utilize os suportes autocolantes e as bidas incluídas.

Nota: limpe bem as superfícies antes de fixar o autocolante.

Instalação Central

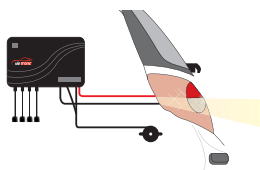
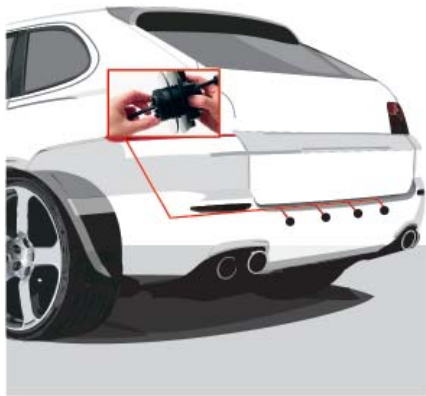
Passa os cabos dos sensores através do passa-cabos do veículo. Respeite a ordem de conexão dos sensores (A Lateral esquerdo, B Central esquerdo, C Central Direito, D lateral Direito) aos conectores Azuis da central.

Conecte o Cabo Preto-Vermelho à luz de marcha-atrás do veículo.

Fixe o beeper com o autocolante incluído num lugar que permita a sua audição a partir do interior do veículo.

Conecte o conector Branco do feixe de cabos ao conector Vermelho da central.

Finalmente fixe a central com o autocolante incluído.

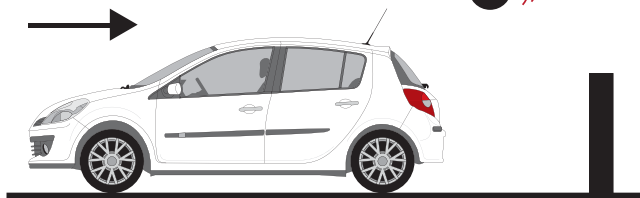
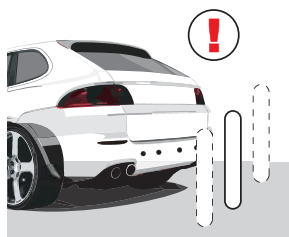


Nota: limpe bem as superfícies antes de fixar o autocolante.

Verificação do Funcionamento.

Ao meter a marcha-atrás deve ouvir um BEEP de activação.

Conduza lentamente em marcha-atrás para verificar o funcionamento correcto.



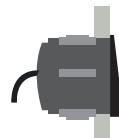
Se parecer que não funciona correctamente, verifique o seguinte:

Os sensores estão na ordem correcta.

Todas as conexões estão bem efectuadas.

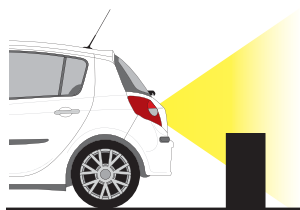
Seguiu as distâncias de instalação indicadas.

Os sensores estão correctamente orientados. A seta da parte traseira está virada para cima (↑UP).

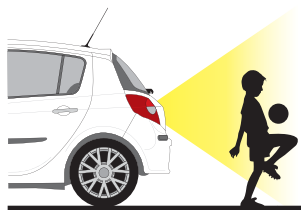


Atenção

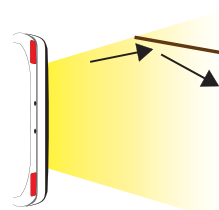
Em algumas situações o equipamento pode não indicar com precisão. Aqui tem alguns dos casos:



Um Obstáculo Baixo



Obstáculo curvo



Superfícies inclinadas

FAQs: Parking Sensor Beeper PSLQ10

Ao activar a marcha-atrás não é recebido nenhum sinal.

- Verificar se o módulo está correctamente conectado à luz de marcha-atrás.
- Verificar se o veículo dispõe de monitorização de consumo.

O sensor de parking não detecta nenhum obstáculo:

- pode não indicar o obstáculo com precisão:
- Obstáculos baixos e inclinados. Verificar com a central se a ordem dos sensores foi respeitada.
- O Beeper não emite som: Verificar as conexões à unidade e a instalação de entrada para a campainha.
 - Em algumas situações o assistente de estacionamento
 - Obstáculos curvos.
 - Superfícies inclinadas.
 - Chuva ou nevões muito intensos.

O sensor de estacionamento parece não funcionar correctamente:

- O sensor pode ter recebido um impacto.
- Verificar se a seta da parte traseira esta virada para cima (↑UP).
- Verificar se os sensores estão na parte vertical do pára-choques.
- Verificar o correcto ajuste do conector do cabo do sensor à unidade de controlo.
- Rever a cablagem do sensor para verificar se a mesma está deteriorada ou partida em algum ponto.
- Verificar se os sensores foram instalados com as alturas correctas (50~70 cm).

O sensor de estacionamento não deixa de apitar, sem qualquer obstáculo no seu campo de acção:

- O sensor pode ter recebido um impacto.
- Verificar se a seta da parte traseira esta virada para cima (↑UP).
- Verificar se os sensores estão na parte vertical do pára-choques.
- Sensores localizados numa zona demasiado baixa do pára-choques, podendo detectar o solo. Verificar se os sensores foram instalados com as alturas correctas (50~70 cm).
- O sensor pode ter restos de sujidade ou água que interferem no seu bom funcionamento. Limpar a superfície do sensor.
- Rever se há excesso de pintura na superfície do sensor.

Sinal acústico:

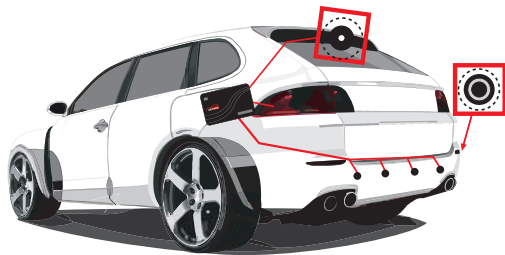
- Sinal acústico muito alto: procurar outra localização do beeper.
- Sinal acústico muito baixo: procurar outra localização do beeper.
- Sinal acústico distorcido:
 - Verificar as conexões à unidade e à instalação de entrada para a campainha.
 - Sujidade no interior do beeper.
- Veículo com monitorização de consumo.



Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ideTronic PSLQ10

Αυτό το σύστημα αποτελεί υποστήριξη ή υποβοήθηση στάθμευσης, γεγονός που δεν σας απαλλάσσει από την υποχρέωση να είστε προσηλωμένοι κατά τους ελιγμούς του οχήματος, λαμβάνοντας υπόψη την περιοχή κίνησης.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάταξη παρακολούθησης της κατανάλωσης του φαναριού οπισθοπορείας, κάντε έναν έλεγχο πρώτα για να διαπιστώσετε ότι δεν παρουσιάστηκε σφάλμα λόγω κατανάλωσης του εξοπλισμού.



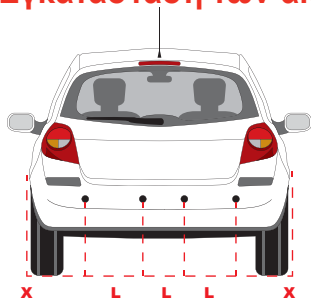
Κιτ που αποτελείται από

- 1 Κεντρική μονάδα
- 4 Αισθητήρες
- 1 Βομβητή
- 1 Καλώδιο σύνδεσης και βομβητή.
- 4 Αυτοκόλλητα στηρίξεις
- 4 Φλάντζες
- 1 Τρυπάνι 18 χιλιοστών

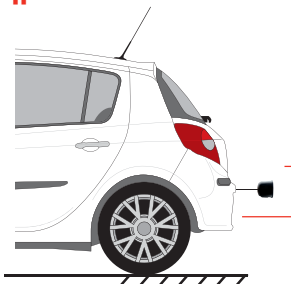
Απαραίτητα εργαλεία που δεν περιλαμβάνονται



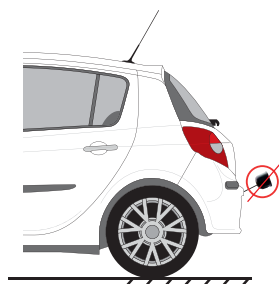
Εγκατάσταση των αισθητήρων



$X = 0,20m \sim 0,30m$



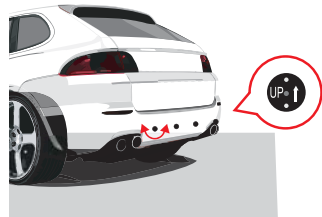
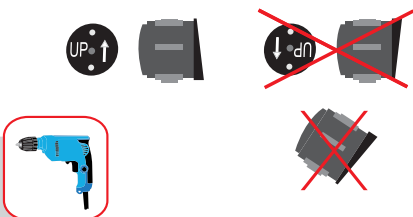
$h = 0,50m \sim 0,70m$



Η εξωτερική επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να είναι κάθετη προς το έδαφος.

Η εγκατάσταση πρέπει να γίνει σε λεία επιφάνεια του προφυλακτήρα.

Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας έχει εισαχθεί πλήρως και ότι δεν υπάρχει κενό μεταξύ του αισθητήρα και του προφυλακτήρα. Για να βελτιωθεί η στερέωση των αισθητήρων προτείνουμε την εφαρμογή ενός δακτυλίου σιλικόνης στο πίσω μέρος του αισθητήρα με τον προφυλακτήρα.



Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας έχει προσανατολιστεί σωστά. Το βέλος στην πλάτη είναι στραμμένο προς τα επάνω (↑UP).

Για τη στερέωση των καλωδίων στο εσωτερικό του προφυλακτήρα χρησιμοποιήστε τα αυτοκόλλητα στηρίγματα και τις φλάντζες που περιλαμβάνονται.

Σημείωση: καθαρίστε καλά τις επιφάνειες πριν στερεώσετε το αυτοκόλλητο.

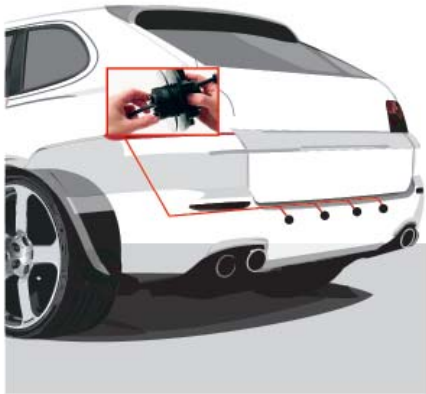
Εγκατάσταση κεντρικής μονάδας

Περάστε τα καλώδια των αισθητήρων μέσα από τις σωληνώσεις καλωδίων του οχήματος. Τηρήστε τη σειρά σύνδεσης των αισθητήρων (Α αριστερή πλευρά, Β κέντρο αριστερά, C κέντρο δεξιά, D δεξιά πλευρά) στις μπλε υποδοχές της κεντρικής μονάδας. Συνδέστε το μαύρο-κόκκινο καλώδιο στο φανάρι οπισθοπορείας του οχήματος.

Στερεώστε τον βομβητή με το παρεχόμενο αυτοκόλλητο σε μια θέση που να ακούγεται από το εσωτερικό του οχήματος.

Συνδέστε το λευκό βύσμα της δέσμης καλωδίων στην κόκκινη υποδοχή της κεντρικής μονάδας.

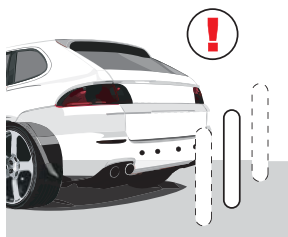
Τέλος, στερεώστε την κεντρική μονάδα με το παρεχόμενο αυτοκόλλητο.



Σημείωση: καθαρίστε καλά τις επιφάνειες πριν στερεώσετε το αυτοκόλλητο.

Επαλήθευση της λειτουργίας.

Όταν βάζετε όπισθεν θα πρέπει να ακούγεται ένας BOMBOΣ ενεργοποίησης. Οδηγήστε αργά με την όπισθεν για να επαληθεύσετε τη σωστή λειτουργία.



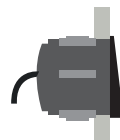
Αν δε φαίνεται να λειτουργεί σωστά, ελέγξτε τα εξής:

Οι αισθητήρες βρίσκονται στη σωστή σειρά.

Όλες οι συνδέσεις έχουν γίνει σωστά.

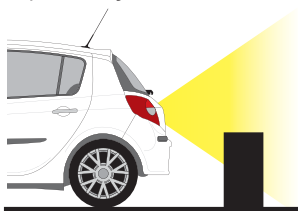
Έχουν τηρηθεί οι ενδεικμένες αποστάσεις εγκατάστασης.

Οι αισθητήρες έχουν προσανατολιστεί σωστά, το βέλος στην πλάτη είναι στραμμένο προς τα επάνω (↑UP).

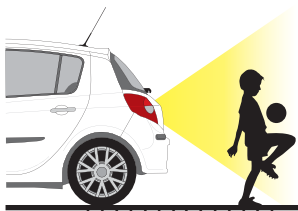


Προσοχή

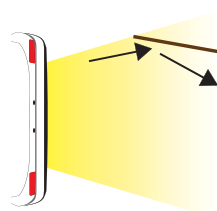
Σε ορισμένες περιστάσεις ο εξοπλισμός μπορεί να μη δίνει ακριβείς ενδείξεις, αυτές είναι μερικές από τις περιπτώσεις:



Χαμηλό εμπόδιο



Κυρτό εμπόδιο



ιΚεκλιμένες επιφάνειες

FAQs: Συχνές απορίες PSLQ10

Κατά την ενεργοποίηση της όπισθεν δεν λαμβάνεται κανένα σήμα.

- Ελέγξτε κατά πόσο το μοντέλο έχει συνδεθεί σωστά στο φανάρι της όπισθεν.
- Ελέγξτε κατά πόσο το όχημα διαθέτει σύστημα παρακολούθησης κατανάλωσης.

Ο αισθητήρας στάθμευσης δεν ανιχνεύει κανένα εμπόδιο:

- Ελέγξτε κατά πόσο αντιστοιχεί η σειρά των αισθητήρων με το κέντρο.
- Ο Beeper δεν εκπέμπει ήχο: Ελέγξτε τη σύνδεση με τη μονάδα και την εγκατάσταση εισόδου στο βομβητή.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις η υποβοήθηση στάθμευσης ενδεχομένως να μην υποδεικνύει με ακρίβεια το εμπόδιο:
 - Χαμηλά και κεκλιμένα εμπόδια.
 - Κυρτά εμπόδια.
 - Κεκλιμένες επιφάνειες.
 - Έντονη βροχόπτωση ή χιονόπτωση.

Ο αισθητήρας στάθμευσης φαίνεται να μη λειτουργεί σωστά:

- Ο αισθητήρας μπορεί να έχει υποστεί χτύπημα.
- Ελέγξτε ότι το βέλος στην πίσω πλευρά είναι στραμμένο προς τα επάνω (↑UP).
- Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες βρίσκονται στην κατακόρυφη πλευρά του προφυλακτήρα.
- Ελέγξτε ότι έχει ρυθμιστεί σωστά ο σύνδεσμος του καλωδίου του αισθητήρα στη μονάδα ελέγχου.
- Επιθεωρήστε την καλωδίωση του αισθητήρα για τυχόν φθορές ή απόσπαση σε κάποιο σημείο.
- Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες έχουν τοποθετηθεί στο σωστό ύψος (50~70 cm).

Ο αισθητήρας στάθμευσης δεν παύει να προειδοποιεί, χωρίς να υπάρχει κάποιο εμπόδιο στο πεδίο λειτουργίας του:

- Ο αισθητήρας μπορεί να έχει υποστεί χτύπημα.
- Ελέγξτε ότι το βέλος στην πίσω πλευρά είναι στραμμένο προς τα επάνω (↑UP).
- Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες βρίσκονται στην κατακόρυφη πλευρά του προφυλακτήρα.
- Οι αισθητήρες έχουν τοποθετηθεί σε πολύ χαμηλό τμήμα του προφυλακτήρα, με δυνατότητα εντοπισμού του εδάφους, ελέγξτε ότι οι αισθητήρες έχουν τοποθετηθεί στο σωστό ύψος (50~70 cm).
- Στον αισθητήρα μπορεί να παραμένουν ακαθαρσίες ή νερό που να παρεμποδίζουν την ομαλή του λειτουργία. Καθαρίστε την επιφάνεια του αισθητήρα.
- Ελέγξτε να μην υπάρχει περίσσειμα βαφής στην επιφάνεια του αισθητήρα.

Ακουστικό σήμα:

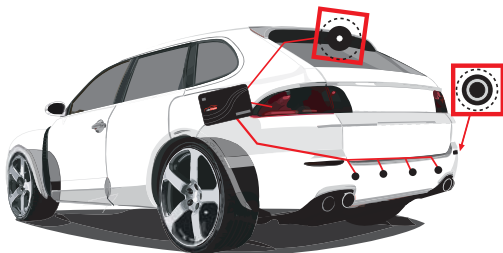
- Πολύ υψηλή ένταση ακουστικού σήματος: αναζητήστε διαφορετική θέση για τον βομβητή (beeper).
- Πολύ χαμηλή ένταση ακουστικού σήματος: αναζητήστε διαφορετική θέση για τον βομβητή (beeper).
- Παραμόρφωση ακουστικού σήματος:
 - Ελέγξτε τη σύνδεση με τη μονάδα και την εγκατάσταση εισόδου στο βομβητή.
 - Ακαθαρσίες στο εσωτερικό του βομβητή (beeper).
- Όχημα με σύστημα παρακολούθησης κατανάλωσης.



Parkovací asistent ideTronic PSLQ10

Tento systém pomoci při parkování Vám usnadní manévrování s vozidlem při parkování, přičemž zůstává zachována viditelnost ve směru pohybu vozidla.

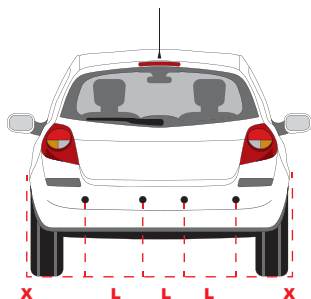
Pokud je Vaše vozidlo vybaveno kontrolou spotřeby světla zpětného chodu, ověřte nejprve, zda není hlášena chyba z důvodu spotřeby tohoto zařízení.



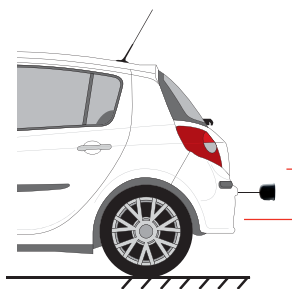
Nářadí potřebné k montáži (není součástí kitu)



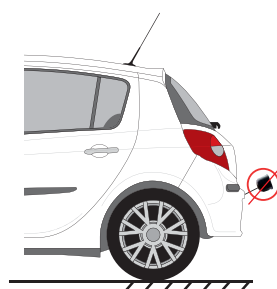
Montáž čidel



$X = 0.20\text{m} \sim 0.30\text{m}$



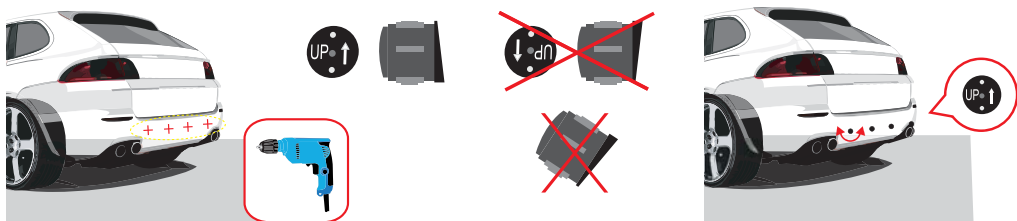
$h = 0.50\text{m} \sim 0.70\text{m}$



Vnější plocha čidla musí být v poloze kolmo k zemi.

Montáž musí být provedena na hladkou plochu nárazníku.

Ověřte, že je čidlo úplně založeno a že mezi čidlem a nárazníkem není mezera. Ke zlepšení fixace čidel doporučujeme upevnit čidlo k nárazníku ze zadní části silikonem.



Věnujte pozornost správné poloze čidla. Šipka v zadní části čidla musí směřovat směrem nahoru (↑UP). K upevnění kabeláže k vnitřní části nárazníku použijte přiložené samolepící držáky a úchytky.

Poznámka: Důkladně očistěte plochu, na kterou budou nalepeny držáky.

Montáž centrály

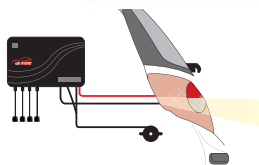
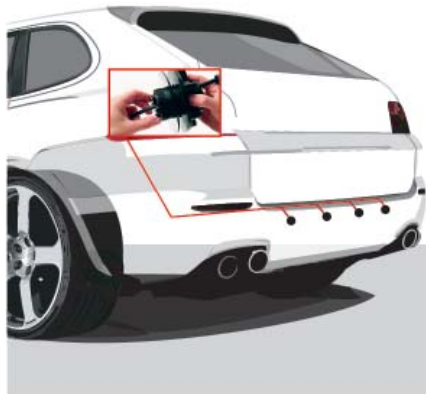
Kabeláž příslušející k čidlům vedte průchodkou pro kabely, umístěnou ve vozidle. Dodržte pořadí zapojení čidel (A Levé boční, B Levé střední, C Pravé střední, D pravé boční) do modrých konektorů centrály.

Zapojte černo-červený kabel ke světlu zpětného chodu vozidla.

Pomocí přiloženého samolepícího držáku připevňte pípátko na místo, ze kterého bude pípání ve vozidle snadno slyšitelné.

Zapojte bílý konektor z kabelového svazku k červenému konektoru centrály.

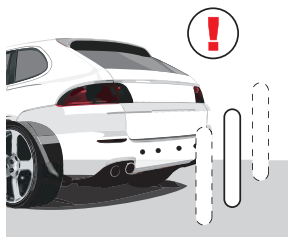
Nakonec připevňte centrálu pomocí přiloženého samolepícího držáku.



Poznámka: Důkladně očistěte plochu, na kterou budou nalepeny držáky.

Ověření funkce

Při zařazení zpětného chodu se musí ozvat jedno aktivací pípnutí. Couvejte pomalu dozadu a ověřte správnou funkci.



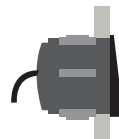
Pokud se Vám zdá, že zařízení nepracuje správně, ověřte následující body:

Všechna čidla jsou ve správném pořadí.

Všechna zapojení byla provedena správně.

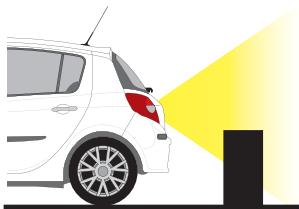
Jsou dodrženy předepsané montážní vzdálenosti.

Čidla jsou správně orientována. Šipka na zadní části čidla směřuje vzhůru (↑UP).

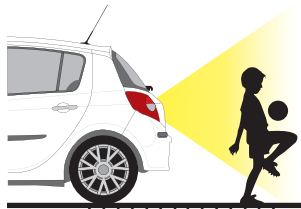


Pozor

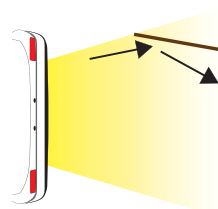
V určitých situacích může zařízení pracovat nepřesně. Zde jsou uvedeny některé případy:



Nízká překážka



Zakřivená překážka



Nakloněná překážka

FAQs: Parkovací čidlo Beeper PSLQ10

Při zařazení zpětného chodu se neozve žádný signál.

- Ověřte, že je modul správně zapojen ke světlu zpětného chodu.
- Ověřte, zda vozidlo nemá nainstalovanou kontrolu spotřeby.

Parkovací čidlo nezachytí žádnou překážku:

- Zkontrolujte, že je dodrženo správné pořadí čidel v centrále.
- Beeper nevydává zvuk: Zkontrolujte zapojení do jednotky a instalaci vstupu do bzučáku.
- V některých případech parkovací asistent nemusí přesně zachytit překážku:
 - Nízké a nakloněné překážky.
 - Vypouklé překážky.
 - Nakloněné plochy.
 - Silný déšť nebo sněžení.

Zdá se, že parkovací čidlo nefunguje správně:

- Čidlo je poškozeno nárazem.
- Zkontrolujte, že šipka nacházející se na zadní části ukazuje směrem nahoru (↑UP).
- Zkontrolujte, že jsou čidla umístěna ve svislé části nárazníku.
- Ověřte správné připojení konektoru kabelu čidla ke kontrolní jednotce.
- Zkontrolujte, že kabeláž čidla není na žádném místě poškozena nebo přerušena.
- Zkontrolujte, že čidla byla instalována ve správné výšce (50~70 cm).

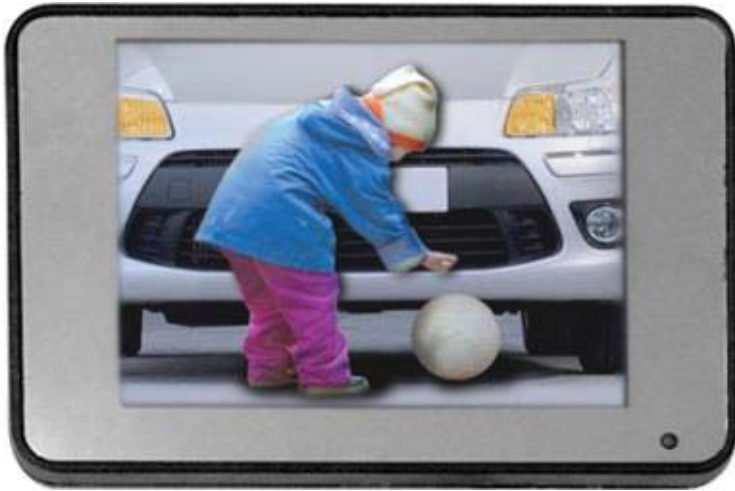
Parkovací čidlo píská, přestože v jeho dosahu není žádná překážka:

- Čidlo bylo poškozeno nárazem.
- Zkontrolujte, že šipka nacházející se na zadní části ukazuje směrem nahoru (↑UP).
- Zkontrolujte, že jsou čidla umístěna ve svislé části nárazníku.
- Čidla jsou umístěna v nárazníku příliš nízko, mohou detekovat povrch vozovky. Ověřte, že jsou čidla instalována ve správné výšce (50~70 cm).
- Zbytky špíny nebo voda na čidle mají vliv na jeho správnou funkci. Očistěte povrch čidla.
- Zkontrolujte, že na povrchu čidla není vrstva laku.

Akustický signál:

- Velmi hlasitý akustický signál: Najděte pro beeper vhodnější umístění.
- Velmi tichý akustický signál: Najděte pro beeper vhodnější umístění.
- Zkreslený akustický signál:
 - Zkontrolujte zapojení s jednotkou a instalaci vstupu do bzučáku
 - Nečistoty ve vnitřní části beeperu.
 - Vozidlo s kontrolou spotřeby





D Einparkhilfe ideTronic SBS355. ES Asistencia al aparcamiento ideTronic SBS355. UK Parking Assist ideTronic SBS355. FR Radar de recul ideTronic SBS355. IT Assistenza per parcheggio ideTronic SBS355. NL Parkeerhulp ideTronic SBS355. PT Assistência ao estacionamento ideTronic SBS355. GK Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ideTronic SBS355. CZ Parkovací asistent ideTronic SBS355.



D Universelle Alarmanlage CAN-BUS HPS 841. ES Alarma Universal CAN-BUS HPS 841. UK Universal CAN-BUS Alarm HPS 841. FR Antivol CAN-BUS Universel HPS 841. IT Antifurto CAN-BUS Universale HPS 841. NL Universeel Alarm CAN-BUS HPS 841. PT Alarma Universal CAN-BUS HPS 841. GK Συναγερμός Γενικής Χρήσης CAN-BUS HPS 841. CZ Univerzální poplašná zařízení CAN-BUS HPS 841.





D Einparkhilfe ideTronic SB505. ES Asistencia al aparcamiento ideTronic SB505. UK Parking Assist ideTronic SB505. FR Radar de recul ideTronic SB505. IT Assistenza per parcheggio ideTronic SB505. NL Parkeerhulp ideTronic SB505. PT Assistência ao estacionamento ideTronic SB505. GK Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ideTronic SB505 CZ Parkovací asistent ideTronic SB505.



D Multimedia-Festplatte für Fahrzeuge. SSD Player ES Disco Duro Multimedia para vehículo. SSD Player UK Multimedia hard disk for vehicle. SSD Player FR Disque dur multimedia pour véhicule SSD Player IT Hard Disk Multimedia per veicolo. SSD Player NL Multimedia Harde Schijf voor voertuigen. SSD Player PT Disco Duro Multimedia para veículo. SSD Player GK Σκληρός Δίσκος Πολυμέσων για οχήματα. SSD Player CZ Multimediální pevný disk pro vozidla. SSD Player



IDESA Accesorios S.A.
Ctra del Prat 4 – Sant Boi de Llobregat
ES08830 - Spain
Tel: +34 936 54 88 00 Fax: +34 936 54 88 00
e-mail: support@idesa.es web: www.idetronic.com



According Quality System